

Jármű típusa: Honda Civic Type R 2,0
Rendszám: LUL-443
Vizsgáztató személy: www.autokorbel.hu

Otto-Motor / Nincs, illetve mech. feltöltő
Mechanikus sebességváltó
Melső kerék meghajtás

Original
Man6, mérés 5-ben
2007
298810km
80 100 100 110 250

Mérési dátum: 12.11.2014 (12:46)

Oldal 1



Teljesítményadatok

Normatelteljesítmény ¹⁾	P_{Norm}	204,5 BHP / 150,4 kW
Motorteljesítmény	P_{Mot}	202,2 BHP / 148,7 kW
Kerékteljesítmény	$P_{Kerék}$	154,1 BHP / 113,4 kW
vonóteljesítmény	$P_{vonó}$	48,1 BHP / 35,4 kW
Maximális teljesítmény ...nál		8055 rpm / 197,4 km/h
Forgatónyomaték ¹⁾	M_{Mom}	186,7 Nm
Maximális forgatónyomaték -nál		7500 rpm / 183,8 km/h
Maximálisan elért fordulatszám		8505 rpm / 208,6 km/h

¹⁾ Javítás DIN 70020 szerint
Javítási tényezők: $Q_v = 0,00 \%$

Környezeti adatok

Környezeti hőmérséklet	$T_{Környezet}$	19,8 °C
Szívócső levegő hőmérséklete	$T_{Szívócső levegő}$	19,0 °C
Relatív páratartalom	$H_{Levegő}$	60,1 %
Légnyomás	$p_{Levegő}$	1000,2 hPa
Gőznyomás	$p_{Göz}$	13,9 hPa
Olaj hőmérséklet	T_{Olaj}	16,0 °C
Üzemanyag hőmérséklet	$T_{Üzemanyag}$	---,- °C

Csúszás

Sebesség terheletlenül	$V_{nincs terhelés}$	---,- km/h
Fordulatszám terheletlenül	$n_{nincs terhelés}$	--- rpm
Sebesség teljes terhelésnél	$V_{teljes terhelés}$	---,- km/h
Fordulatszám teljes terhelésnél	$n_{teljes terhelés}$	--- rpm
Megcsúszás		---,- %

Forgó tömeg

Átlagos lassulás kifizetés 1	a_1	---,- m/s ²
Átlagos fékezőerő kifizetés 1	F_1	---,- N
Átlagos lassulás kifizetés 2	a_2	---,- m/s ²
Átlagos fékezőerő kifizetés 2	F_2	---,- N
Forgó tömeg ereje	$F_{rot-összes}$	---,- N
Forgó összes tömeg	$m_{rot-összes}$	310,0 kg
Forgó vizsgapad tömeg	$m_{rot-vizsgapad}$	250,0 kg
Forgó járműtömeg	$m_{rot-jármű}$	60,0 kg