



Ötvenéves magyar találmány: a csuklós busz



FAÜ-csuklós, más néven ITC-600-as. A világ első csuklós busza

Az autóbusz egyidős az autóval. Amint az első autók megjelentek, a mérnökök máris nekiláttak a sok embert szállító buszok megépítésének. De fél évszázaddal később már érezhető volt, hogy a sima buszok túl kicsik az óriásira nőtt városokba. Valamit tenni kellett. Az angolok emeletes buszokat készítettek, a magyarok pedig feltalálták a csuklósbuszt.

Nem könnyű feladat ilyen hosszú buszt tervezni. Először azzal próbálkoztak, hogy a buszokra utánfutót kapcsolnak, de ez nem vált be. Sok-sok munkával végül sikerült megoldani, hogy egy ilyen hosszú jármű elférjen a város szűkebb útjain. Ehhez kellett a csuklósítás, hiszen különben nem tudna kanyarodni. A magyar tervezők fogtak egy Ikarus 60-as buszt, levágták a farát, aztán ügyesen rászerezelték egy másik busz hátsó részét. 1960-ban Budapesten elindulhatott az első csuklós busz, megelőzve a Mercedest és a világ összes nagy hírű járműgyárát. A buszból 267 darab készült, de mára sajnos egy sem maradt. Magyarország régebben híres volt a buszgyártásáról. Nemcsak nálunk, hanem külföldön is sokfelé jártak Ikarus buszok. De a régi járműveket akkoriban nem becsülték meg, nem gondoltak arra, hogy múzeumba küldjenek belőlük egyet-kettőt. Szerencsére így is sok régi busz, villamos, autó és vasúti jármű maradt fenn. Ezeket a budapesti Közlekedési Múzeumban, a Vasúttörténeti Parkban és a szentendrei Városi Közlekedési Múzeumban nézheted meg.

Figyeld meg, milyen gyártmányú buszok járnak nálatok!

Csalással vádolják a volt polgármestert és társait

Több éves börtönbüntetést kaphat Hunvald György, a budapesti hetedik kerület volt polgármestere. Hunvaldot azzal vádolják, hogy a kerület vezetőjeként túl olcsón adta el a város házait és telkeit, és cserébe a vevők az ő zsebébe is fizettek. Azt is kiderítették, hogy a kerület pénzéből fizették a polgármester barátainak telefonszámláját, és még lakást is adtak nekik. Ez csalásnak számít, és sajnos sokszor előfordul különböző vezetőkkel.

A vádat az ügyészség nyújtja be a bíróságnak. Ezután következik a tárgyalás, ahol az ügyész a vádlott bűnösségét igyekszik bebizonyítani, az ügyvéd viszont azt, hogy az illető nem bűnös. A bírók meghallgatják őket, valamint azokat, akik még tudhatnak valamit – ők a tanúk. Ezután szabják ki a büntetést, vagy ha úgy látják, hogy nem történt bűncselekmény, felmentik a vádlottat, és hazamehet.

Januártól drágulhat a gáz

Idén még marad a gáz mostani ára, de jövőre már valószínűleg drágább lesz. A gázáremelés nagyon sok családot érint Magyarországon, mivel gázzal fűtenek, azzal főznek, sőt van, ahol a meleg vizet is gázbojlerből nyerik. Ezért a gáz árába mindig beleszól a kormány is.

Magyarország a legtöbb gázt Oroszországtól vásárolja, és csővezetékén érkezik hozzánk. A legfontosabb, hogy mennyit kérnek érte az oroszok. Most viszont nemcsak miattuk drágul a fűtőanyag, hanem azért is, mert a magyar kormány nagyon magas adókat vetett ki a bankok és a nagyáruházak mellett az áram- és gázszolgáltatókra is. Ahhoz, hogy ezt az adót be tudják fizetni az államnak, kénytelenek emelni a gázárát.

Ti mennyit fizettek a fűtésért?

Tízmilliárd forint Debrecen új stadionjára

Két év múlva elkészülhet az új stadion Debrecen városában, miután a kormány tízmilliárd forintot ígért az építkezésre. Az épületre azért van szükség, mert Debrecen focicsapata, a DVSC az egyik legjobb a magyar csapatok között, és gyakran játszanak külföldiek ellen. De a helyi stadion erre nem alkalmas és túl kicsi, ezért mindig más városokba kellett utazniuk. Az új arénába húsz-ezren is beférnek majd. Igaz, a DVSC meccseit általában csak négyezren nézik meg élőben.

Világítás nélkül maradhat Esztergom

Ha valaki nem fizeti a villanyszámlát, akkor kikapcsolják nála a villanyt. Ez bizony igaz egy egész városra is. Esztergom például nem fizetett az utcai világításért, ezért lehet, hogy hamarosan sötétbe borul a város. A buszközlekedést biztosító vállalatnak sem fizettek három éve, úgyhogy az is megtörténhet, hogy decemberben leáll a közlekedés. Esztergom szépen fejlődött az utóbbi években, sok minden épült, de ezt főleg kölcsönpénzből oldották meg, amit vissza kellene adni.

Alacsonyabbra ereszkednek a Gripenek



Magyar Gripen vadászgépek

Eddig csak a katonai repülőterek közelében repülhettek alacsonyan a magyar vadászrepülő. Nemsokára az ország sok táján feltűnhetnek a föld közelében, mivel légifolyosókat jelölnek ki nekik. Erre azért van szükség, hogy a pilóták jól begyakorolhassák a kis magasságú repülést. A magyar légierőnél szolgáló Gripenek ugyanis elvileg bombázni is tudnak, de ehhez bizony alacsonyan kellene szállniuk.

Az újítás miatt mostantól nagyon oda kell figyelniük a vitorlázórepülőknél, ejtőernyősöknek és mindenki másnak, aki szórakozásból röpköd. A vadászgépek akár 1000 kilométeres óránkénti sebességgel is közlekedhetnek, így nem tudják kikerülni az útjukba tévedő sportolókat. Magyarországnak 14 darab svéd gyártmányú Gripen vadászrepülőgépe van.

Életet mentenek a patkányok

A patkányokról közismert, hogy fertőzéseket terjesztenek. A középkorban súlyos járványokat okoztak a koszos városokban elszaporodó, baktériumokat hordozó rágcsálók. Most viszont kiderült, hogy a patkány hasznos is lehet: kitűnően használható aknakeresésre.

A taposóakna olyan bomba, amely akkor robban fel, ha rálépnek. Olcsó és gyorsan telepíthető. Ezért ahol háború van, ott a hadseregek általában rengeteg ilyen szerkezetet ásnak be a földbe. De az aknák akár ötven évig is működőképesek maradnak. Így évtizedekkel a békekötés után is sok ártatlan embert ölnek meg. Nincsenek biztonságban a kirándulók, a réten játszó gyerekek, a földművesek. Ráadásul az aknákat nehéz megkeresni, ehhez drága műszerek és jól képzett szakemberek kellene. Holland kutatók most arra tanítottak be patkányokat, hogy jelezzék a robbanóanyag szagát. Ebben a rágcsálók nagyon ügyesek, így már sokkal gyorsabban halad az aknamentesítés, mint korábban.

Jézus, mekkora szobor!

Felállították a világ legmagasabb Jézus-szobrát Lengyelországban. A 36 méter magas alkotás gipszből készült, acél „csontvázzal”. Lengyelországban igen sokan hisznek Istenben, ezért is szeretnék volna, hogy övék legyen a legnagyobb Jézus-szobor.



Rejtélyes rakéta az amerikai partoknál

Jókora rakéta kilövésére utalt az a füstcsík, amit egy tévé operatőre filmezett le az Egyesült Államok nyugati partvidékénél. Az amerikai hadsereg azonban közölte, ők semmiféle rakétát nem lőttek fel. Más ország sem jelezte, hogy pont arra felé lövöldözött volna, így a jelenség egyelőre rejtély maradt. Lehet, hogy valaki az otthon készített lövedékét próbálta ki, Amerikában ugyanis a rakétaépítést nem tiltja a törvény, így sokan hódolnak ennek a hobbinak.

Nem indulhatott el az űrrepülő

Utolsó útjára készül az amerikai *Discovery* űrrepülőgép. Ez a legöregebb a megmaradt három gépből, 26 éves. Öt ilyen űrsiklót építettek, ebből kettő, a *Challenger* és a *Columbia* balesetben semmisült meg. Az előregedett űrrepülővel már nem biztonságos az utazás, rengeteg baj van velük. A *Discovery* nek például már ötször halasztották el az indítását, miután elromlott a számítógépe, és az üzemanyagtartálya is kilyukadt.

Ufót láttak Washington fölött

Azonosítatlan repülő tárgyat figyeltek meg az Egyesült Államok fővárosa, Washington mellett. Az ufót éjszaka vették észre a helyi lakók, akik a közeli repülőtérről miatt hozzászórtak a légi forgalomhoz. Ez a tárgy azonban kék fényt árasztott, a mozgása pedig nem hasonlított a repülőgépekére, mert cikázva repült.

Ufókat már régóta jelentenek a világ minden tájáról, de még senkinek sem sikerült bizonyítania, hogy ezek földönkívüli lények űrhajói lennének. A legtöbbször repülőket, furcsa felhőket vagy léghajókat néznek ufónak. De az is megesett, hogy a hadsereg titkos fegyverét, például a lopakodó bombázót figyelték meg, és vélték idegen járműnek.

Felborult egy daru a Várban

Eldőlt a tűzoltók daruskocsija a budai Várban, és összezúzott egy autót. A daru egy értékes festményt, *Munkácsy Mihály* Krisztus-trilógiáját emelte be a Nemzeti Galériába. Szerencsére a kép már a helyén volt, amikor a daruskocsi felborult. Két másik daruval állították talpra.