

1. Munkakörülmények

A jelenlegi állapot szerint a folyamatos munkavégzés biztosított.

2. Építési munkák, a kivitelezés jelenlegi állása

2.1. Közművek, közműkiváltások

A hídon, valamint a budai és pesti oldalon – a parti pillérek és a hídfők térségében – a kábeles közművek kiváltása és áthelyezése folyamatban van.

2.2. Pesti oldal

A szerkezetépítési munkák közül a pesti parti északi oldalon március hónapban megkezdődtek a híd szélesítésének vasbeton munkálatai, valamint a falak vasszerelése, zsaluzása és betonozása.

A pesti part déli oldalán elkészült a CFA cölöpözés, a parti nyílásnál pedig az állvány alapozása és a híd kettévágása, ezt követően, a 2010. március 6-7-i hétvégén kerülhetett sor a híd megemelésére. Az új pályalemezek beépítésével a pályaszint 20 centiméterrel magasabbra kerül, emiatt a pesti felső rakpart feletti parti híd szerkezetét meg kell emelni. A terveknek megfelelően először a kettévágott híd északi felét, majd a délit emelik fel, amelynek eredményeképpen a felújítást követően a nagyobb járművek nem szorulnak be a híd alá. A hidraulikus géppel 40 cm-rel megemelték a hidat, másfél köbméternyi különlegesen nagyszilárdságú betont dolgoztak be, és miután az megszilárdult, visszaengedték az átkelőt 2 részletben. 2010. március 6-11., illetve 2010. március 13-14. között a pesti felső rakpart lezárásra került a parti nyílás híd gerendáinak részleges, illetve végleges leengedése miatt. A hídfő és a parti nyílás között a gerendák végleges beemelésére a 2010. március 27-28-i hétvégén került sor, amellyel a híd megkapta végleges szélességét. Az előre gyártott szerkezeti gerendák elhelyezése megtörtént. A monolit vasbeton lemez vasszerelésének munkálatai megkezdődtek.

A pesti hídfő északi oldalán elkészültek a vasbeton támfal és a szigetelési munkálatok.

2.3. Budai oldal

A budai parti északi oldalon a parti pillér szélesítésének vasbeton szerkezeti munkái folynak (vasbeton falak, földemek vasszerelése, zsaluzása, betonozása). A hídfőben a vasbeton szerkezet szigetelése megtörtént, a szerkezet továbbépítése folyamatosan halad.

A budai parti déli oldalon elkészültek a cölöpözési munkák, a budai hídfő északi oldalán a cölöpösszefogó gerenda elkészült, megkezdődtek a szigetelési munkák, valamint a budai parti nyílásban elkészült az északi konzol bontása

A budai parti nyílásban elkészült a szélesítés. Az előre gyártott szerkezeti gerendák elhelyezése megtörtént. A monolit vasbeton lemez vasszerelése folyamatban van

2.4. Meder híd

A meder hídon a "G" jelű pályatáblák elhelyezése elkészült. Az I.-II.- III. és IV.-V.-VI. nyílásokban az ortotróp pályalemezek szerelése megtörtént, a pillérek fölött a gerendaépítési munkálatok miatt a pályalemez még nem zárt . A pillérek szerkezeti gerendaépítési munkálatai március hónapban befejeződtek, a saruzsámolyok kiépítése megtörtént. A szárnyhíd csatlakozásánál befejeződtek a középső pillér bontási munkái, megkezdődött a védőcsövek elhelyezése, ill. a vasbeton konzolok építési munkálatai. Az „F” jelű pályatáblák (északi járdaelem) gyártása/szerelése folyamatosan készül.

3. Tervezések, tervellátottság

Az NKH jóváhagyását követően a Főmterv Zrt. a II. ütem hatóság által jóváhagyott, pecsételt terveit 2 példányban leszállította.

A korlátok terveinek NKH jóváhagyása folyamatban van, a hatóság állásfoglalásáig a Lebonyolító a vonatkozó terveket nem tudja jóváhagyásával ellátni.

Az I. és II. kiviteli tervekészítési ütemhez kapcsolódó tervtény eltérésekből eredő pótlólagos tervezési feladatokat a tervező a szerződése terhére folyamatosan szállítja.