

1. Munkakörülmények

2010. január 29. és február 8. között a tartósan hideg időjárás miatt (-5 Celsius alatt) helyszíni hegesztési és hőbevitellel járó munkákat nem lehetett végezni. Ebben az időszakban a mederhídi munkák ideiglenesen szüneteltek, az időjárás a közművek kiváltását és a parti műtárgyak felújítását nem befolyásolta.

2. Építési munkák, a kivitelezés jelenlegi állása

A vasbeton szerkezetépítési munkák közül a pesti parti északi oldalon elkészült a szerelőbeton, befejeződött a cölöpök visszavésése, valamint megkezdődött a cölöpösszefogó gerenda vasszerelése és a szélső EHGT gerenda leemelésének előkészítése. Február hónapban megkezdődtek a híd szélesítésének vasbeton munkálatai, valamint a falak vasszerelése, zsaluzása és betonozása.

A pesti part déli oldalán elkészült a CFA cölöpözés, a parti nyílásnál pedig az állvány alapozása és a híd kettévágása. Ezt követően kerülhet sor a híd emelésére.

A budai parti északi oldalon a parti pillér szélesítésének vasbeton szerkezeti munkái folynak (vasbeton falak, födémelek vasszerelése, zsaluzása, betonozása). A hídfőben a vasbeton szerkezet szigetelése megtörtént, a szerkezet továbbépítése folyamatosan halad. A budai parti déli oldalon megkezdődött a cölöpözési munkák előkészítése, a budai hídfő északi oldalán a cölöpösszefogó gerenda elkészült, megindult a szigetelési munkák előkészítési tevékenysége, valamint a budai parti nyílásban elkészült az északi konzol bontása

2.1. Meder hídi munkálatok

A hídfél pályalemezének bontása az organizáció szerinti II. ütem szerint halad. Az ortotróp pályatáblák szerelése és korlát és ideiglenes zsaluzat építése folyamatos:

- a "G" jelű pályatáblák elhelyezése az I.-II.-III.-IV.-V.-VI. nyílásokban elkészült;
- a II.-III. és IV.-V. nyílásokban az orthotróp pályalemezek szerelése folyamatban van;
- az északi oldal II. ütemű vasbeton pályalemez bontása az alsó rakpart feletti részek kivételével elkészült;

- megkezdődött a mederpillérek bontása/átépítése is. A héten a középpillér bontása is elkezdődik.

A tervezett műemlék öntöttvas hídkorlátok tartószerkezeti, biztonságtechnikai és balesetvédelmi megfelelőségének igazolása nem teljes körű, a Nemzeti Közlekedési Hatóság állásfoglalása és a tervezői-hatósági egyeztetés folyamatban van.

2.2. Közművek, közműkiváltások

A közműkiváltások során számos megoldásra váró feladattal kerül szembe a Kivitelező. Az előre nem látható nehézségek ellenére (pl.: ismeretlen kábelek feltárása, amelyek üzemeltetőinek megtalálása hosszú időt vesz igénybe) a munkálatok továbbra is megfelelő ütemben haladnak előre.

3. Tervezések, tervellátottság

Az I. ütem szerinti tervszállítás lezárult, a tervező a szükséges gyártmányterveket folyamatosan szállítja.

A II. tervszállítási ütem alépitményi terveit a Nemzeti Közlekedési Hatóság jóváhagyta. A tervek Vállalkozói és Lebonyolítói véleményezése február végére elkészült, a tervezői válaszok kidolgozása folyamatban van.

A déli oldal bontási engedélyének kiadásához szükséges statikusi felülvizsgálat elkészült. A jelenlegi állapot szerint a folyamatos munkavégzés biztosított.