

Budapest 21

- Együttműködési megállapodás Budapest fejlődéséért -

Amely létrejött egyrészről

Magyarország Kormánya (továbbiakban: Kormány)

képviseli: Orbán Viktor miniszterelnök,

BUDAPEST FŐVÁROS FŐPOLGÁRMESTERI		
HIVATAL		
IKTATÓSZÁM	50/847-1/2013	
IKTATVA:	2013 MAREC 18.	
MELLÉKLET	ÜGYINTÉZŐ	ELŐZMÉNY
0	Kovács János	4

másrészről

Budapest Főváros Önkormányzata (továbbiakban: Főváros)

képviseli: Tarlós István főpolgármester

a továbbiakban együtt: Felek között az alulírott napon és helyen az alábbi tartalommal.

PREAMBULUM

Budapest a nemzet fővárosa, közel kétmillió ember otthona, Magyarország közigazgatási és gazdasági központja.

Magyarország kormánya és a Főváros vezetése egyetért abban, hogy Magyarországnak egy XXI. századi fővárosra van szüksége. Budapestnek a következő években jelentős fejlesztéseket kell megvalósítania ahhoz, hogy minden tekintetben a világ fővárosainak élmezőnyébe tartozzon.

Munkája során számíthat a Kormány támogatására.

Ennek érdekében a Kormány és a fővárosi önkormányzat a mai napon Budapest fejlődéséért megkötö a „Budapest 21” elnevezésű együttműködési megállapodást.

A megállapodás két fő pillére épül. Egyrészt a Kormány 2013. június 30-ig átvállalja a Főváros adósságának 60 százalékát, ezzel 104 milliárd forint tehertől szabadítja meg a budapestieket. Másrészt a Kormány és a Főváros vezetése vállalják, hogy a következő évek nagy fővárosi fejlesztéseit közösen készítik elő és dolgozzák ki.



Ezzel megnyílik az út Budapest fejlődése és megújulása felé.

I. A megállapodás előzményei

A 2002 és 2010 közötti időszakban Magyarország teljesen eladósodott, gazdasága leállt. A rossz vezetői döntések miatt nemcsak az állam halmozott föl hatalmas adósságot, hanem sok ezer magyar település, így a nemzet fővárosa is.

A Főváros működtetését leginkább veszélyeztető és fejlődését gátló hatalmas adósság egyértelműen a korábbi kormányok és a korábbi városvezetés politikájának következménye.

Magyarország 2010 óta az adósságcsökkentés útját járja, így most eljött az idő, hogy közösen elhárítsuk a legfőbb akadályokat Budapest fejlődése elől is. Magyarország jobban teljesít, mint korábban, így most már van ereje ahhoz, hogy kiszabadítsa fővárosát az adósságcsapdából, és részt vegyen a következő évek fővárosi fejlesztéseiben.

II. Az együttműködési megállapodás célja

Az együttműködés fő célja, hogy Magyarország és Budapest is jobban teljesítsen, nagy dolgokra vállalkozzon, és Budapest a XXI. század egyik legsikeresebb fővárosává váljon.

E cél érdekében elvégzendő feladataink:

- Budapestet és térségét érintő szabályozás közös kialakítása;
- a Főváros fejlesztési koncepciójának beillesztése a nemzeti fejlesztési koncepcióba;
- a Főváros kiemelt jelentőségű beruházásainak beépítése a nemzeti fejlesztési terv 2014-2020 között megvalósuló fejezetébe;
- a Kormány fővárosi fejlesztéseinek összehangolt megvalósítása;
- Budapest nemzetközi és az EU Duna Stratégiájához kötődő szerepének érvényesítése.

(tele
vagyunk
projekttel)

III. Az együttműködési megállapodás alapja

A Kormány elismeri a Főváros jelenlegi vezetésének az elmúlt több mint két évben tett erőfeszítéseit (a vízművek és a Budapesti Központi Szennyvíztisztító Telep visszavásárlása, metrószerződések rendezése, új városüzemeltetési modell kialakítása, stb.), melyekkel Budapest súlyos örökségével megküzdve sikeresen stabilizálta helyzetét. Ugyanakkor tisztában van azzal, hogy a Főváros örökölt gondjainak megoldása, a múlt hibáinak kijavítása és a fejlődéshez nélkülözhetetlen beruházások megvalósítása együtt olyan feladatok, melyek pusztán fővárosi forrásokból nem megoldhatóak.

Magyarország kormánya felelősséget érez a nemzet fővárosáért és a budapestiekért, ezért 2010 óta Budapest megújulásában minden korábbinál nagyobb részt vállalt és kíván vállalni ezután is.

A Kormány 2010 tavasza óta biztosítja a budapesti közösségi közlekedés stabil működését, és az Új Széchenyi Terv keretében támogatja a fővárosi közlekedés fejlesztését.

IV. Az együttműködési megállapodás első területei

Magyarország ma jobban teljesít, mint a megelőző esztendőben, ezért a Kormány 2012. november 14-én döntést hozott arról, hogy kimenti az ország városait és falvait az adósságteher alól. A Kormány úgy határozott, hogy Budapest esetében a törvényi minimumnál jelentősen nagyobb részt vállal át, ami a Főváros pénzügyi adósságának 60 százalékát jelenti. A fővárosi polgárok így 104 milliárd forint adósságtehertől szabadulnak meg.

A Kormány fontosnak tartja a fővárosi önkormányzat hitelképességének a megőrzését és javítását. Közreműködik a Főváros Európai Beruházási Bankkal kötött hitelszerződéseinek felülvizsgálatában, és lehetőségeihez mérten garanciavállalással segíti a szerződéses kötelezettségek teljesítését.

A Kormány a Főváros bevonásával készíti elő a Közép-Magyarországi Régió Regionális Fejlesztési Operatív Programját a 2014 és 2020 közötti időszakban. A Kormány vállalja, hogy támogatja a Fővárossal egyeztetett - Budapest közösségi közlekedésére és egyéb

városfejlesztési terveire irányuló - projektlista megvalósítását.

A Kormány közreműködik a fővárosi közösségi közlekedés 2013. évi újjászervezésében. 2013. május 20-ig lépéseket tesz a Budapesti Közlekedési Zrt. zavartalan működésének fenntartása érdekében, beleértve a működés stabilitását biztosító intézkedéseket is.

Elkötelezett a közlekedési társaság adósságának konszolidálása, és a jelentősen elhanyagolt járműpark megújítása iránt. *(er nem működési kérdés).*

A Kormány 2013. augusztus 31-ig megállapodik a Fővárossal az M4-es metróberuházás következtében előállt forráshiány megszüntetéséről és a beruházás kapcsán felmerülő többletköltségek finanszírozásáról. A Felek együttműködnek az Európai Bizottsággal kötött, 4-es metró szerződésben szereplő behajtási díj bevezetésével kapcsolatos felülvizsgálatban.

A Kormány egyetért a Főváros koncepciója alapján előkészítés alatt álló elektronikus jegyrendszer, illetve az egységes agglomerációs és fővárosi jegy- és bérletrendszer bevezetésével.

A Kormány együttműködik a fővárosi önkormányzattal a Főváros Duna-menti területeinek egységes fejlesztésében és hasznosításában. A Kormány célja, hogy a partszakaszok hasznosítási joga a fővárosi önkormányzathoz kerüljön, és ezzel lehetővé váljon a Duna mentén az egységes telekalakítási és építési szabályozás.

hol vannak ezek? A Kormány és a Főváros megállapodnak abban, hogy a kölcsönös együttműködés szellemében a jövőben további megállapodásokat kötnek egymással.

Jelen megállapodás a Fővárosi Közgyűlés 2013. márciusi elfogadó határozatával lép hatályba.

Budapest, 2013. március 8.



Orbán Viktor
miniszterelnök



Tarlós István
főpolgármester